

Enfrente las carreteras con confianza.

Reemplace sus bandas y tensores desgastados con productos Gates de óptima calidad.

¿Que tan a menudo debo revisar mis bandas y tensores?

Pregúntele a su Mecánico Profesional que le revise sus bandas y tensores cada vez que le hace un cambio de aceite. Le aconsejamos que entre un cambio y otro haga su propia inspección, por ejemplo cuando reemplaza el líquido limpio parabrísas.

¿Es difícil reemplazar una banda o tensor?

Generalmente, el reemplazar una banda desgastada es muy fácil y su Mecánico Profesional lo puede hacer en pocos minutos. No es buena idea poner una banda nueva en un tensor desgastado, por lo tanto pregúntele a su Técnico que revise también las condiciones del tensor automático de banda de su carro. Es más, muchas veces es mejor reemplazarlos al mismo tiempo como parte de su Plan de Mantenimiento Preventivo.

¿Cual es la diferencia entre Mantenimiento Planificado y Mantenimiento Preventivo?

El mantenimiento planificado esta basado en una tabla de tiempo o millas específicas, recomendadas por el fabricante o requeridas para la garantía. Esto incluye cosas como el cambio de aceite y filtro, trabajos de lubricación, etc. Pense en mantenimiento planificado como una guía general para el desempeño suave y continuado de su vehículo.

El mantenimiento preventivo ayuda a prevenir averías y reparaciones mayores. No espere hasta su mantenimiento planificado cuando su carro le

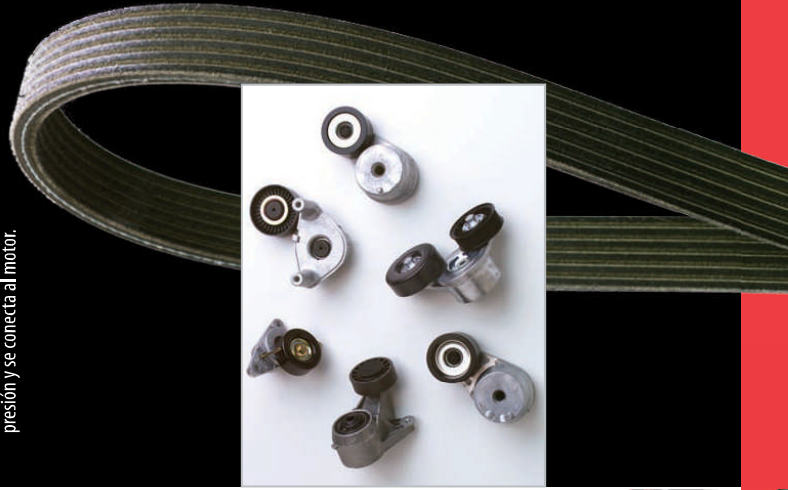
demuestra que es tiempo para reemplazar o darle servicio a partes desgastadas. Tome iniciativa ahora mismo, y ahórrese el dolor de cabeza, la molestia y los gastos por problemas más graves en el futuro.

¿Que es una banda?

Una banda (algunas veces llamadas "banda de ventilador" "banda de transmisión" o "banda serpentina") es una banda delgada hecha de cordones con alta resistencia a la tensión y caucho sintético reforzado. Las bandas vienen en dos tipos diferentes: la banda en V tradicional, y la banda serpentina. Hoy en día casi todos los carros usan las bandas serpentinas.

¿Que es un tensor?

El tensor es una polea de metal que contiene un resorte a presión y se conecta al motor.



¡Siéntase seguro
manejando con Gates!

No importa a que lugar del mundo viaje, es muy posible que cuando usted "mira debajo del capó" Gates está allí. Como uno de los mayores proveedores de productos, sistemas y componentes automotrices e industriales a nivel mundial, Gates impulsa soluciones que lo llevan hacia adelante.

Insista en Bandas y Tensores de óptima calidad Gates — la marca en que más clientes, distribuidores y técnicos dependen sobre cualquier otra, en cualquier parte del mundo.



SERIE DE
RESPUESTAS

Gates Corporation
1551 Wewatta St.
Denver, CO 80202

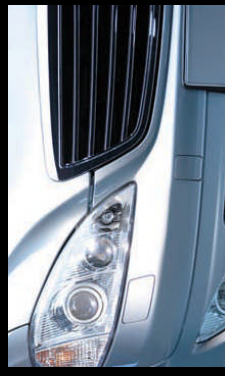
www.gates.com

433-0781-5

SERIE DE
RESPUESTAS

Comprendiendo lo que se
encuentra debajo del capó

BANDAS Y
TENSORES



■ ¿QUE SON?

■ ¿QUE HACEN?

■ CUANDO DEBE REALIZAR
MANTENIMIENTO PLANIFICADO
Y REPARACIONES

BANDAS Y TENSORES

PARTE 1



¿Que hacen las bandas y los tensores?

Las bandas y los tensores trabajan en conjunto para mantener varios componentes de su motor funcionando, tales como la bomba de agua, el alternador, la dirección hidráulica y el aire acondicionado. La banda gira serpenteando alrededor de estos componentes varios y les da impulso cuando el motor está andando. El tensor, tal como su nombre lo indica, mantiene la banda ajustada, aún bajo diferentes velocidades y cargas del motor.

¿Que sucede cuando una banda se rompe o un tensor falla?

A medida que pasa el tiempo, hasta la mejor banda se puede romper debido a las temperaturas altas debajo el capó, y por los dobleces y flexiones. La falla de otros componentes del motor también puede causar que la banda se rompa. Cuando esto sucede, los accesorios de su vehículo dejan de funcionar. Si usted continúa con el motor prendido, el resultado puede ser daños más serios.

Al igual que la banda, un tensor tampoco dura para siempre.

Cuando se comienza a desgastar, la tensión que provee comienza a debilitarse, lo cual afecta a la vez el desempeño de la banda y causa que se desgaste prematuramente.

El secreto, por supuesto, es revisar sus bandas periódicamente y buscar señales de desgaste para que pueda reemplazarlas antes que se rompan, o que la tensión falle causando daños potencialmente más serios. Estudios realizados por la Corporación Gates demuestran que las probabilidades de que una banda Serpentina y banda en V fallen, aumentan dramáticamente después de cuatro años, o 50,000 millas (85,000 kilómetros).

¿Como luce una banda dañada?

A continuación puede ver algunas fotos de banda que muestran algunos de los patrones más comunes de desgaste. Inspeccione sus bandas a menudo y si se ven como en una de estas fotos, vea a su Mecánico inmediatamente. Esas podrían ser señales de que su banda o tensor están fallando.

Patrones Comunes de Desgaste de Bandas:

Desgaste de la Costillas y Pérdida de Material



Agrietado de las Costillas



Desprendimiento en Trozos



Abrasión



Acumulación



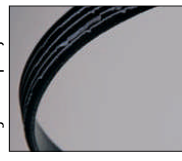
Arena/Cascajo



Acetite/Fluidos



Desgaste Disparejo



Bordes Raídos/Torcidos



Separación de Costillas



¿Debería preocuparme si escucho sonidos inusuales?

Sí, el silbido, rechinar, gruñido, cascabeleo, chirrido, chillido o un sonido que retumba son también señal de falla de la banda o del tensor. Nuevamente, si escucha cualquiera de estos sonidos, visite a su Mecánico lo más pronto posible.

Problemas Comunes de un Tensor:

Desalineación del Brazo del Tensor



Desalineación del Conjunto del Tensor



Desgaste de la Polea



Desgaste del Cojinete de la Polea del Tensor



Movimiento Irregular o Entrecortado del Brazo



Fugas de Óxido



Incorrecto de la Banda



Ruido del Tensor



Resorte Sin Fuerza Suficiente



Oscilación Excesiva del Brazo del Tensor



El 19% de los carros en uso hoy en día tienen una banda desgastada que debería ser reemplazada. Eso es aproximadamente 1 de cada 5. ¿Porque arriesgarse? Revise sus bandas ahora mismo.